

## Präsentation der Ergebnisumfrage des Bürgerforums Unterriexingen e.V



#### 0. Einführung

Aufgrund der Vorstellung des Verkehrsgutachtens vom 01. Dezember 2010 war das Meinungsbild der Unterriexinger Bürger gefragt.

Aus unserer Sicht und nach Feedback der Bürger, ist das vorgestellte Verkehrskonzept für Unterriexingen so nicht akzeptabel.

Gibt es hierfür **keine** konkreten Vorschläge?

Dieses wollten wir erfahren.

Aus diesem Grunde starteten wir eine Umfrage, die uns helfen sollte, ein repräsentatives Meinungsbild der Bürger zu erlangen.

Das aktuelle Meinungsbild soll uns allen bei der Erarbeitung eines tragfähigen Lösungskonzeptes helfen.







#### 1. Themenschwerpunkte

#### **Unser Fragebogen**

Für 14 Teams und 1.073 Haushalte

#### Fragebogen zur Verkehrssituation in Unterriexingen Dezember 2010 und Januar 2011

. Haben Sie intere	sse am verkenrsko	nzept in Ontem	exingen?				
	Ja		Nein				
. Haben Sie sich s	chon über das Then	na "Verkehr" in	formiert?				
	Ja			Nein			
	er Info-Veranstaltung						
Ja 2006	Ja 2010		Nein 2006	Nein 2010			
. Wie wichtig ist Ihnen das Durchfahrtsverbot für LKW							
Ab 3,5 t	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein			
Ab 7,5 t	Sehr wichtig	Wichtig	Wenigerwichtig	Muss nicht sein			
	on Ampelregelunge eln außerhalb des C						
Ja			Nein				
Ampeln am Industriegebiet, Enztalbrücke und Ortseingang von Oberriexingen kommend. Das heißt: <b>Wartezeit für alle</b> ; keine Belastungen und Konflikte innerhalb des Ortes.							
5.2 Permanente Ampelregelung an der Engstelle.							
	Ja		Nein				
			länger grün abwärts a	nsonsten Ampelaus			
(Abgase und Lärm entstehen im Ort direkt an der Engstelle).							



#### 1. Themenschwerpunkte

6. Wie wichtig ist Ihnen eine aktive Verkehrsberuhigung?

6.1 Tempo 30 durch ganz Unterriexingen

Tempo 30 - Ja	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
Tempo 30 - Nein	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
mit Blitzer	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
ohne Blitzer	Sehr wichtig	Wichtig	Wenigerwichtig	Muss nicht sein

ODER

6.1.1 Tempo 30 an der Hauptstraße; Einmündung von Sachenheim bis Überweg nach Engstelle.

Ξ.					
	Tempo 30 - Ja	Sehrwichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
	Tempo 30 - Nein	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
	mit Blitzer	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
	ohne Blitzer	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein

6.2 Zusätzliche bauliche Maßnahmen

Verkehrsinseln		Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
Fahrbahnverengungen	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
Enztalbrücke einspurig	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein

Hintergrund: Orts durchfahrt wird un attraktiv für den Durchgangsverkehr

6.3 Wie ist Ihre Meinung zur Engstelle?

o.o Tito istimo momang zar zingstone.	
Soll bleiben	Soll weg

Ohne Engstelle: Einfachere Durchfahrt ohne Wartezeiten, jedoch auch höhere Attraktivität für den Durchgangsverkehrund somit Gefahrvon noch mehr und schnellerem Verkehr.

7. Sind Sie für ein Parkverbot in der Hauptstraße?

Ja	Nein			
Mit Derkverhet: Kein "Stepp and Ce", weniger Abases and Lärm durch abbremsen und anfahren				

Mit Parkverbot: Kein "Stopp and Go", weniger Abgase und Lärm durch abbremsen und anfahren.

ABER Wo stellen die Anwohner Ihre Autos hin?

8. Wie wichtig ist für Sie eine Ortsumfahrung?

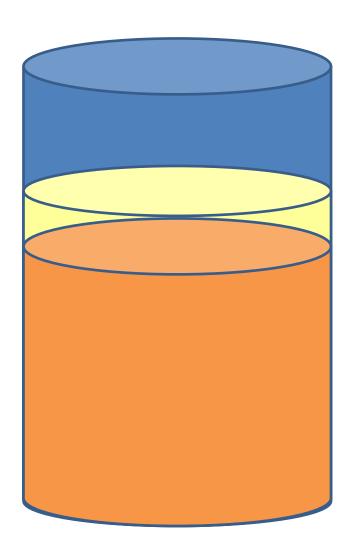
Enzabstieg	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Muss nicht sein
Südumfahrung	Sehr wichtig	Wichtig	Wenigerwichtig	Muss nicht sein

Bitte anhand der Pläne erläutem! Der Enzabstieg ist laut Stadt Markgröningen kein Thema mehr.

9. Haben Sie noch Anregungen für uns?



#### 2. Interesse der Bürger



von 1.073 Haushalten

haben wir von über 68% eine Rückmeldungen erhalten

hiervon haben über 90% ein starkes Interesse an diesem Thema!



3. Durchfahrtsverbot LKWs

# Ein Durchfahrtsverbot für LKWs ab **3,5t** sehen 58% aller Befragten als notwendig an!

Ein Durchfahrtsverbot für LKWs ab **7,5t** befürworten **92%** aller Befragten!

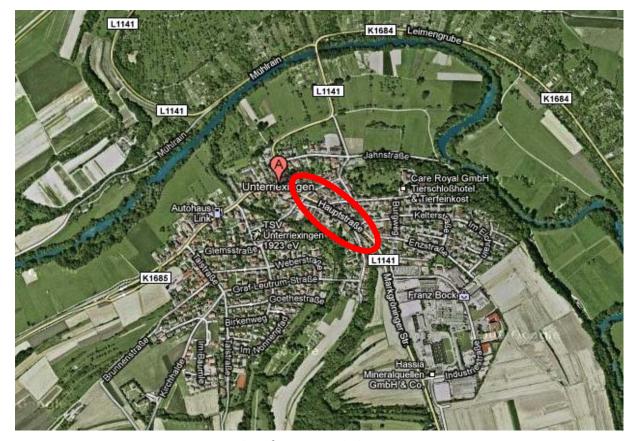




#### 4. Tempo 30

50% der Haushalte befürworten Tempo 30 in Unterriexingen (gesamt) jedoch

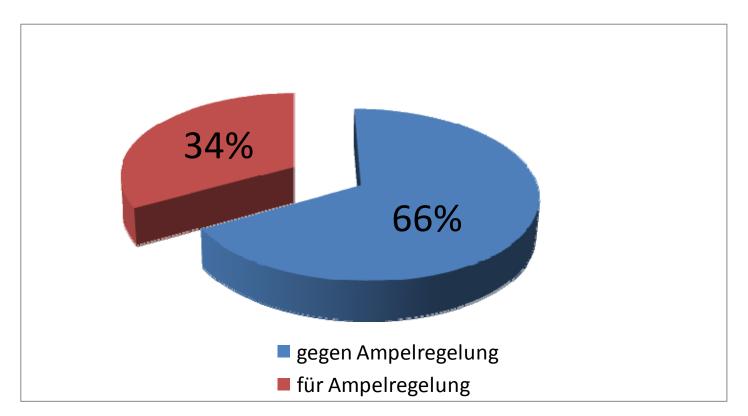
71% der Haushalte ein generelles Tempo 30 in der Hauptstraße





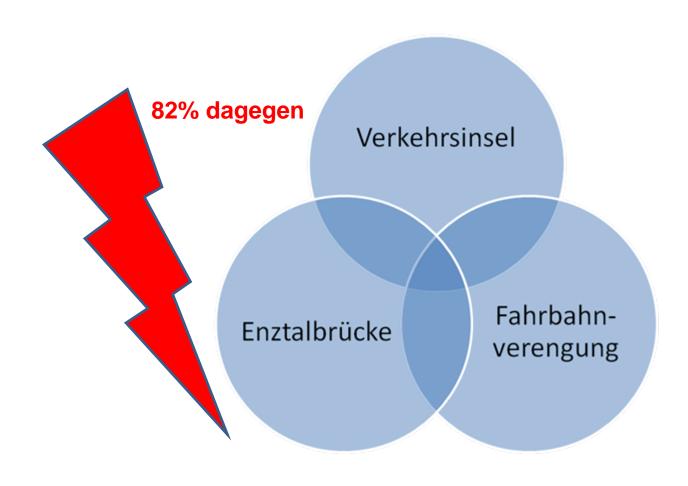
#### 5. Ampelverkehr

- a) Pförtnerampel
- b) Permanente Ampel





#### 6. Bauliche Maßnahmen





#### 6. Bauliche Maßnahmen

#### Verbleib Engstelle



# Parkverbot Hauptstraße

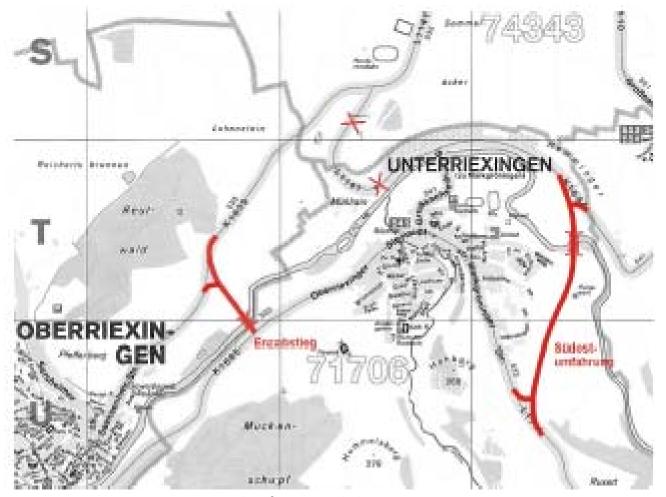
67%
befürworten ein
Parkverbot in
der Hauptstraße



12

#### 7. Ortsumfahrung

#### über 60% der Befragten wollen eine Ortsumfahrung!!





#### 8. Fazit

- Die Bevölkerung aus Unterriexingen interessiert sich sehr stark für das Thema Verkehr
- Aus Sicht der Bürger ist die maximale Verkehrskapazität für Unterriexingen erreicht und die Problematik wird mit großer Besorgnis gesehen
- Wir haben festgestellt, dass die Bürger mit "Augenmaß" die Thematik betrachten
- Es müssen rationelle Entscheidungen getroffen werden, die alle verstehen und nachvollziehen können
- > 92% wollen keinen LKW-Verkehr ab 7,5 t durch Unterriexingen



8. Fazit

- Eine Ortsumfahrung wird mehrheitlich gewünscht
- ➤ Eine Ortsumfahrung bedeutet letztendlich nicht, dass dieses genau um Unterriexingen erfolgen muss, sondern kann auch an einem anderen Knotenpunkt (z.B. Ausbau B 10 oder überregionales Konzept) erfolgen
- Der Ringschluss um Markgröningen wird mit sehr kritisch betrachtet und es wird befürchtet, dass dadurch ein verstärkter "Verkehrskollaps" in Unterriexingen erfolgt
- > Die Bürger wollen <u>keine</u> Pförtnerampel in Unterriexingen
- Die Bürger wollen permanent informiert werden und möchten sich an Planungen und Strategien aktiv beteiligen !!



10. gemeinsames Fazit

Wir sind der felsenfesten Überzeugung, dass wir nur gemeinsam zu einer für alle Beteiligten tragbaren und zufriedenstellenden Lösung gelangen können.

Vielen Dank an Sie für Ihre Aufmerksamkeit und Zeiteinsatz.

Danke!